

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 6 月 16 日 (16.06.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/054720 A1

- (51) 国際特許分類: F16H 61/00, B60K 20/02
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018017
- (22) 国際出願日: 2004 年 12 月 3 日 (03.12.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-405401 2003 年 12 月 4 日 (04.12.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社
小松製作所 (KOMATSU LTD.) [JP/JP]; 〒1078414 東
京都港区赤坂 2 丁目 3 番 6 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 深澤 敏彦 (FUKA-
SAWA, Toshihiko) [JP/JP]; 〒9230302 石川県小松市符

津町ツ 2 3 株式会社小松製作所 粟津工場内 Ishikawa (JP). 石橋 永至 (ISHIBASHI, Eiji) [JP/JP]; 〒9230302 石川県小松市符津町ツ 2 3 株式会社小松製作所 粟津工場内 Ishikawa (JP). 持田 育三 (MOCHIDA, Ikuzo) [JP/JP]; 〒9230302 石川県小松市符津町ツ 2 3 株式会社小松製作所 粟津工場内 Ishikawa (JP). 橋本 英博 (HASHIMOTO, Hidehiro) [JP/JP]; 〒9230302 石川県小松市符津町ツ 2 3 株式会社小松製作所 粟津工場内 Ishikawa (JP). 大浦 政人 (OURA, Masato) [JP/JP]; 〒9230302 石川県小松市符津町ツ 2 3 株式会社小松製作所 粟津工場内 Ishikawa (JP).

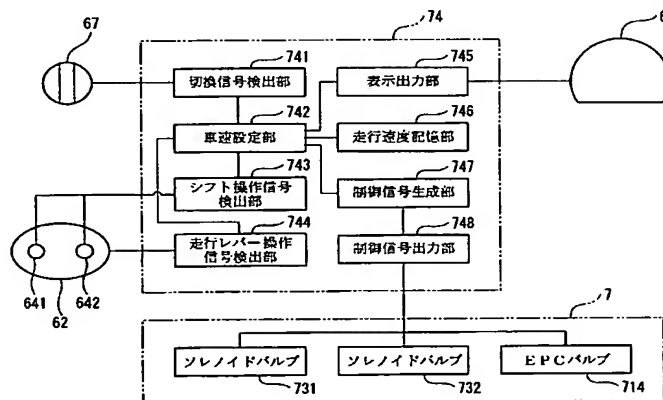
(74) 代理人: 木下 實三, 外 (KINOSHITA, Jitsuzo et al.); 〒1670051 東京都杉並区荻窪五丁目 2 6 番 1 3 号 荻窪 T M ビル 3 階 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE MOUNTED WITH CONTINUOUS STEPLESS SPEED CHANGER

(54) 発明の名称: 連続無段変速機搭載車両



- 741 SWITCHING SIGNAL-DETECTING SECTION
742 VEHICLE SPEED-SETTING SECTION
743 SHIFT OPERATION SIGNAL-DETECTING SECTION
744 TRAVEL LEVER OPERATION SIGNAL-DETECTING SECTION
745 DISPLAY OUTPUT SECTION
746 TRAVELING SPEED-STORING SECTION
747 CONTROL SIGNAL-PRODUCING SECTION
748 CONTROL SIGNAL OUTPUT SECTION
731 SOLENOID VALVE
732 SOLENOID VALVE
714 EPC VALVE

(57) Abstract: A vehicle that has a continuous stepless speed changer and control means for performing speed-changing operation of the continuous stepless speed changer, and in which speed change ratios of the speed changer are switchable by speed change operation means. The vehicle has shift mode-switching means for switching switching modes of speed change ratios by the speed change operation means between a first mode where speed change ratios are switched in a stepped manner in previously set speed change ratios of plural stages and a second mode where the speed

[続葉有]



DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

change ratios are continuously or substantially continuously switched. The control means has a vehicle speed-setting section for setting an aimed vehicle speed at least based on a speed change operation signal detected when the speed change operation means is operated and on a mode signal detected when the shift mode switching means is switched.

(57) 要約: 連続無段変速機と、この連続無段変速機の変速切換制御を行う制御手段とを有し、変速操作手段により前記変速機の変速比を切換可能な連続無段変速機搭載車両は、変速操作手段による変速比切換のモードを、予め設定された複数段の変速比において変速比を段階的に切換える第1モード、又は、変速比を連続的又は略連続的に切換える第2モードに切換えるシフトモード切換手段を有し、制御手段は、少なくとも、前記変速操作手段の操作により検出される変速操作信号と、前記シフトモード切換手段の切換により検出されるモード信号とに基づいて、目標車速の設定を行う車速設定部を備えている。